

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B24-23I	8409.91.12	Cabeçote de motor de combustão interna, em liga de alumínio (AlSi7Cu0,5Mg), destinado ao alojamento da câmara de combustão, válvulas de admissão e escape, molas, balancins, guias e sedes de válvula, além de canais de óleo e de refrigeração, com volume interno da câmara de combustão de 28,3 a 28,55 ml, volume da camisa d'água de 864 ml, ângulo da válvula de admissão de 17 graus e da válvula de escape de 18 graus, dimensões: 405 x 390,5 x 138 mm, aplicado a veículos automotivos híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Materiais:

Cabeçote / AlSi7Cu0,5Mg

Sede da válvula de admissão / Metalurgia do pó

Sede da válvula de escape / Metalurgia do pó

Guia da válvula / Metalurgia do pó

Tampa do mancal do eixo de comando 1 / ADC12/AlSi9Cu3

Tampas do mancal do eixo de comando 2 / ADC12/AlSi9Cu3

Suporte do eixo de comando / ADC12/AlSi9Cu3

Parafuso de flange sextavado / SCM435

Parafuso de flange sextavado / SCM435

Bujão em formato de tigela / SUS304

Esfera de aço _ Φ 9,5 _ aço inoxidável / GCr15

Pino cilíndrico oco / 45

Peso: 12,9kg

Volume da câmara de combustão: $28,3 \pm 0,25$ ml

Volume da camisa d'água: 864 ml

Ângulo da válvula de admissão: 17°

Ângulo da válvula de escape: 18°

Dimensões do cabeçote: (C) 405 mm x (L) 390,5 mm x (A) 138 mm

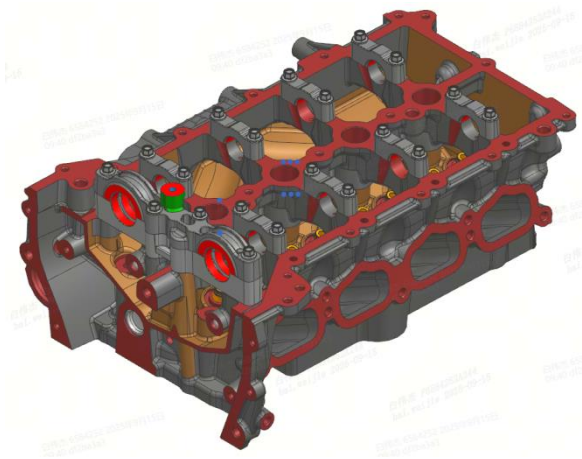
Teste de vedação pneumática:

1) Teste do canal de água: Pressão 300 kPa \pm 10 kPa, vazamento admissível 5 ml/min;

2) Teste do canal de óleo: Pressão 400 kPa \pm 10 kPa, vazamento admissível 5 ml/min;

ELV cumpre os requisitos de substâncias proibidas para automóveis GB / T 30512-2014 e a Diretiva da UE 2000/53 / CE

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Componente usinado de alta precisão que integra a câmara de combustão, os dutos de gases e o sistema de separação óleo-gás, garantindo vedação e desempenho do sistema, além de servir como plataforma de montagem para componentes como o trem de válvulas.